

Akční plán digitální a zelené transformace

Česká Technologická Platforma pro užití BiOsložek v dopravě a chemickém průmyslu (ČTP Bio)

ČTP Biosložky V

OP TAK (2024-2027) - Technologické platformy – výzva II

CZ.01.01.01/07/24_052/0005619

Rozvoj technologických platform s cílem urychlení digitální a zelené transformace



Spolufinancováno
Evropskou unií



Kontext → Bariéry → Cíle a Opatření → Implementace

Dokument není seznam investic, ale koordinační rámec pro sektor – s cílem snížit regulatorní nejistotu, posílit digitalizaci a urychlit rozvoj bio-based řešení



Proč je akční plán potřeba právě teď

Dokument reaguje na strukturální tlak dekarbonizace, technologické limity a rostoucí regulatorní náročnost

Doprava se nemůže změnit skokem

V těžké silniční dopravě, letectví a dalších segmentech zůstávají kapalná paliva ve středním horizontu nezbytná. Biosložky proto fungují jako realistický most k nízkoemisnímu mixu.

Biomasa je strategický zdroj uhlíku

Sektor není jen přechodné řešení pro paliva. Má dlouhodobý význam i pro chemický průmysl, materiály a další aplikace, kde nelze uhlík plně nahradit elektrifikací.

Zelená transformace = zároveň digitální transformace

Emisní bilance je silně závislá na energetických vstupech, datech, reportingu a sledovatelnosti. Bez digitalizace nelze sektor efektivně řídit ani auditovat.

Role akčního plánu

Koordinační rámec 2026–2030, který propojuje analytická zjištění s konkrétními opatřeními: posílení digitální vyspělosti, rozvoj pokročilých technologií, větší metodická stabilita a lepší spolupráce mezi průmyslem, výzkumem a veřejnou správou.

Analýza sektoru

Strategické cíle

Opatření

Implementace

ČTP Bio vystupuje jako neutrální odborný koordinátor sektoru

Klíčové bariéry transformace sektoru

Bariéry jsou systémové a navzájem se posilují – proto plán staví na koordinovaném přístupu

Regulace a metodiky

Nestabilita pravidel, výkladová roztržitost, vysoká certifikační náročnost a nejistota kolem emisních metodik.

Data, digitalizace a MSP

Nízká interoperabilita systémů, vysoká administrativní zátěž a omezená absorpční kapacita menších podniků.

Bez koordinace se bariéry kumulují

Plán proto propojuje data, investice, pravidla i infrastrukturu

Investice a návratnost

Vysoké kapitálové náklady, dlouhá návratnost a citlivost projektů na změny regulatorních nebo tržních podmínek.

Suroviny, energie, logistika

Omezená dostupnost pokročilých vstupů, cenová volatilita energií a slabší logistická infrastruktura.

Strategická odpověď: cíle plánu

Tři obsahové pilíře doplňuje dlouhodobý horizont 2040–2050

Strategický Cíl 1

Digitální transformace

- digitální řízení výroby
- interoperabilita dat
- průběžný emisní reporting
- energetické a emisní řízení v reálném čase

Strategický Cíl 2

Doprava

- silnější role udržitelných paliv
- nové kapacity pro pokročilá paliva
- integrace do infrastruktury
- stabilní investiční prostředí

Strategický Cíl 3

Chemický průmysl

- vyšší podíl bio-based vstupů
- pokročilé konverzní technologie
- nižší emisní intenzita výroby
- diverzifikace surovinové základny

Dlouhodobý horizont transformace

2030 realizace plánu a první měřitelné dopady

2040 rozšíření kapacit, hlubší digitalizace a průmyslové nasazení

2050 plně nízkoemisní a digitálně řízená výrobní základna

Balík opatření: co akční plán navrhuje

Celkem 18 hlavních opatření ve čtyřech navazujících blocích

Logika návrhu: nejprve vytvořit datový, regulatorní a investiční základ – teprve na něm škálovat technologie, kapacity a integraci do hodnotového řetězce

1. Digitální transformace

5 opatření

- digitální řízení výroby
- emisní reporting
- datová infrastruktura
- digitalizace MSP
- energetická optimalizace

2. Zelená transformace

5 opatření

- nové kapacity bio-based technologií
- modernizace zařízení
- integrace nízkoemisní energie
- demonstrace technologií
- infrastruktura integrace

3. Investiční a regulatorní bariéry

4 opatření

- stabilita pravidel
- přístup ke kapitálu
- nižší administrativní a certifikační zátěž
- řízení investičních rizik

4. Legislativní a systémová opatření

4 opatření

- konzistence regulatorního rámce
- harmonizace metodik
- institucionální koordinace
- dlouhodobé strategické plánování

Implementace: fáze a role aktérů

Řízení stojí na sdílené odpovědnosti mezi státem, podniky, výzkumem a sektorovými platformami



Jak budeme měřit úspěch

Monitoring má být pravidelný, auditovatelný a navázaný na cíle digitální i zelené transformace

Digitalizované výrobní procesy

2025: 30–40 %

2030: 55–70 %



posun cíle do 2030

Podíl nízkoemisní energie ve výrobě

2025: 20–30 %

2030: 40–60 %



posun cíle do 2030

Další sledované indikátory

- objem investic do sektoru
- instalovaná výrobní kapacita
- emisní intenzita výroby
- počet investičních a technologických projektů
- počet podpořených podniků a projektů
- míra plnění opatření plánu

Monitorovací cyklus

1

sběr dat

podniky, MPO, MŽP,
certifikační orgány

2

monitorovací zprávy

pololetně / ročně dle
indikátoru

3

vyhodnocení odchylek

identifikace bariér a
efektivity podpory

4

aktualizace plánu

průběžně; každé 2–5 let
dle typu revize

Akční plán dává sektoru společný směr – ale jeho úspěch bude záviset na koordinaci, kvalitě dat, investiční jistotě a stabilním regulatorním rámci

Co si odnést

1. Bez bio-based řešení se dekarbonizace dopravy a části chemie zpomalí.
2. Bez digitalizace nebude sektor regulatorně ani provozně udržitelný.
3. Bez stability pravidel nepřijdou potřebné investice.

Co má prioritu 2026–2030

- sjednotit datový a metodický základ
- rozjet pilotní a demonstrační projekty
- připravit investice do kapacit a energetické integrace

Role ČTP Bio

Neutrální odborný koordinátor, který propojuje podniky, výzkum a veřejnou správu a zvyšuje připravenost sektoru na technologickou transformaci.

Otázky?

Česká Technologická Platforma pro užití Biosložek v dopravě a chemickém průmyslu (ČTP Bio)

ČTP Biosložky V

OP TAK (2024-2027) - Technologické platformy – výzva II

CZ.01.01.01/07/24_052/0005619

Rozvoj technologických platforem s cílem urychlení digitální a zelené transformace



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU